

E	POSTAGE PAID HONG KONG CHINA 中國香港 郵資已付	Permit No. 特許編號 06465
---	--	-----------------------------



# 汽車交通運輸業總工會

## 2024 · 9 通訊

九龍分會 九龍巴士分會 城巴分會 的士司機分會 非專利巴士分會

龍運巴士分會 駕駛教師分會 公共小巴分會 新大嶼山巴士分會 貨運車從業員分會

灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓

☎ : 2519 0110 / 2782 6630    📠 : 2598 4698    📞 : 6553 1001  
 🌐 : www.motor.org.hk    📧 : info@motor.org.hk



Facebook

Website

WeChat

工聯會 新工運

網上入會  
優惠福利多

簡單  
快捷  
方便



請登錄以下網址  
**Membership.ftu.org.hk**



第63屆理事就職全力開展工作 保障會員工友  
 權益、提供多元服務 豐富會員工友業餘生活

工聯會 新工運

入會、續會  
免費可享

2024年  
20萬元平安保險

凡工聯會屬會及資助會16歲至75歲的會員，於2024年交費有效期內，免費獲20萬元平安保險保障，繼續為會員及家屬提供及時支援。

保障範圍  
 ■ 意外身亡：永久優待：3級嚴重燒傷  
 每人最高賠償額為港幣20萬元

為免錯過申索期，索償須於意外發生3星期內提出

20萬 平安保險 入會續會 免費 24小時 全天候升級

網上入會 正式推出

中國太平  
 China Taiping Insurance (HK) Company Limited  
 查詢熱線：3716 1616

香港工聯會跨境聯誼服務中心  
 MKFTU CROSS-BOUNDARY SERVICES CENTRE

跨境 通聯 駕照快  
 Licence FAST

灣區融合 便利港人 2024年7月 投入服務

在港提供辦理內地駕駛證體檢及補換  
 領證折扣優惠

優惠期：2024年7月2日 - 10月31日

詳情及預約方法：

1. 通過QR code或以下ONLINE連接進行線上預約：<https://www.hkftu-cbs.hk/tc/Booking-note>
2. 服務中心地址：香港灣仔杜老誌道6號群策大廈1503室
3. 查詢電話：(852)3188 2500

憑有效會員證  
 可享7折

領取2025日記簿

合格會員  
 請憑會員證於  
 11月中到工會  
 領取2025年  
 日記簿。



請留意  
 會費到期日



職業安全健康員工參與計劃

總會：2519 0110 九龍分會、非專利巴士分會、駕駛教師分會、貨運車分會、城巴分會：2782 6630 九巴、龍運、新大嶼山巴士：2332 2083 的士司機分會、公共小巴分會：2507 4550

# 四巴分會促請運輸署 解決巴士員工薪酬待遇 及權益問題

對於專營巴士員工在資方採取不合理管理方式下，遇到不同權益問題，汽車交通運輸業總工會率同四巴（九巴、城巴、龍運和新大嶼山）分會代表在2024年7月9日約見運輸署助理署長，促請署方介入解決巴士員工所面對的權益問題。會面期間，工會代表提出多項員工關注的問題：



- 在爭取員工加薪方面，由於本港不少大機構已經陸續加薪，使四巴員工爭取加薪處於滯後階段，因此希望運輸署督促資方盡快加薪給予以合理的加幅；
  - 城巴資方持續採用時薪方式來聘用車長，導致受影響車長經常遇到工作安排不合理，以及收入和各項福利被資方削減的問題，因此工會代表促請署方督促巴士公司恢復月薪聘用的制度，讓現職時薪及新入職車長選擇；
  - 儘管政府已經明確公佈專營巴士行業不會輸入外勞司機，但是巴士公司則以利用經營非專利巴士業務之便來輸入外勞，引起現職員工的憂慮，因此工會代表促請署方做好把關工作以及制止資方在輸入非專利巴士外勞後，影響現職車長的工作穩定性；
  - 對於巴士公司有意使中央控制中心來取替前線站長，以及不再聘用站長（包括退休續聘）的問題，工會代表指出這導致現職站長工作超出負荷、難以處理突發性事件、引致脫班、市民投訴與求助、影響車長休息、引發潛在交通安全風險等等問題，故要求運輸署嚴肅跟進；
  - 由於資方將巴士總站內的車速設定為15公里，引起車長駕駛時的壓力增大、不能應付各種路面和交通情況需要、乘客容易誤解、增加不同巴士公司車長及其他車種司機之間的磨擦、加劇車輛機件損耗等問題，因此期望運輸署與巴士公司進行檢討。
- 此外，工會代表亦在會議上，向運輸署反映多項巴士所面對的問題，如鐵路幹線過度及過急發展引致其他交通工具生存空間持續縮小及職位流失；在不少市區路面出現電動單車左穿右插和引起交通安全隱患；九巴不肯改變將員工退休年齡由60歲增至65歲的措施致使沒法挽留人手；城巴員工經常遇到編更混亂和無所適從；工程部員工被迫在高溫環境持續工作而令職安健全質素下降；巴士車廂空調溫度設置不合理造成車長工作環境變差；維修人員的工資偏低和工作條件偏差致使長期人手嚴重不足；大嶼山巴士總站路面和人流管理不合理而引起交通安全問題等等。



## 四巴分會開展爭取 2024年加薪的工作

九巴和龍運分會代表在2024年7月29日與公司管理層舉行第四輪加薪會議。在勞工處官員見證下，及經過多次商討和休會，勞資雙方達成2024年的加薪協議。主要內容為：

1. 全體員工加薪3.52%，底薪加幅金額不少於800元。前線員工由6月1日起計算，而文職員工由9月1日起計算；
2. 節日雙補水由12天增加至13天，由2025年1月1日起生效；
3. 侍產假由5天增加至10天，由2024年8月1日起生效；
4. 颱風津貼由現時200元增加至250元，由2024年8月1日起生效；
5. 落實督察及站長通宵津貼，由2024年8月1日起生效。

在城巴分會方面，勞資雙方於2024年8月5日進行第四輪加薪談判，並且經過多次商討及休會後，最終達成今年的加薪協議。主要內容為：

全體員工年度加薪為3.6%，前線員工（包括前線督導級員工）最低加薪金額不少於810元，並於2024年9月1日起生效。非前線員工於2025年1月1日起生效。

另外，其他改善員工福利待遇及工作環境的內容為：

- 增加員工子女婚假1天；
- 逐步改善員工站頭休息室及增設Wi-fi設施。

對於九巴、龍運和城巴勞資雙方達成今年的加薪協議，三間分會代表認為資方管理層在加薪談判中採取較務實和合理的態度，並對工會代表的意見作出積極及正面的回應，因而在肯定廣大員工在過往一年裡堅守崗位之辛勞付出以及提升士氣的基礎上，與資方達成協議。

在新大嶼山巴士分會方面，分會代表也正與資方進行加薪談判，明確提出員工加薪和多項改善福利待遇的要求，同時要求巴士公司管理層因應不同工種和職級員工所面對的工作問題，增撥資源和作出調整，以改善受影響員工的工作條件，從而讓會員工友安心工作。



# 要求政府加強打擊白牌車平台 保障守法司機合理營運空間



對於部份的士司機以「放蛇」方式（以乘客身份搜集證據）去打擊「白牌車」（非法載客取酬）的營運，引起社會的廣泛關注，而特區政府則以的士司機沒有經過專業訓練和相關法律規限為由，希望司機向執法部門舉報和避免誤墮法網。然而，政府的公開呼籲似乎未能平息廣大司機之怒火，故總工會會接到很多會員的投訴後，率同的士司機分會於5月27日舉行記者招待會，表達廣大職業司機的意見和提出工會的訴求。工聯立法會議員陸頌雄亦十分關注這個事件，並到場聲援工會代表。

總工會代表指出，部份的士司機以「放蛇」的方式來搜集「白牌車」非法營運的證據，反映出前線的士司機在「白牌車」搶佔營運空間之下，生計日益艱難的強烈不滿。不僅如此，這些事件也從另一個側面反映出的士司機對於運輸當局的官員的顛覆感到異常失望。然而，對於這種「司機鬥司機」的社會悲劇，總工會代表認為問題的癥結在於運輸當局沒有採取果斷的措施來全面檢控和取締「白牌車」平台。

事實上，總工會在過往多年裡已經開展多項要求政府取締這些平台的工作，而運輸當局官員也承諾與執法機關合作，持續打擊不合法的出租或取酬載客的行為。再者，終審法院在2020年9月3日裁定「白牌車」平台的Uber旗下司機的非法載客取酬官司敗訴。可惜的是，運輸當局仍然碌碌無為，只是象徵式採取執法行動及沒有嚴肅取締「白牌車」平台。在這種情況下，「白牌車」平台便變本加厲，採取更多花樣搶奪守法司機的營運空間，在把的士行業運作搞得烏煙瘴氣的同時，亦仿若視法律如無物。在這種情況下，守法的士司機在「白牌車」橫行的衝擊下，出現收入銳減的問題和滿腹怨氣現象。

對此，總工會代表和陸頌雄議員均希望運輸當局官員致力提高治理水平，積極處理「白牌車」平台的非法營運問題及在的士行業裡推行支援守法司機的的士司機殷切期望遲來的正義措施，從而促使的士行業朝著健康方向發展，強烈要求政府取締白牌車平台

並讓市民得到良好的點到點公共交通服務。



# 的士司機分會支持工聯會立法會議員提出推行網約車之建議 冀能取締非法白牌車、規範網約車營運、提升服務質素和平衡各方利益

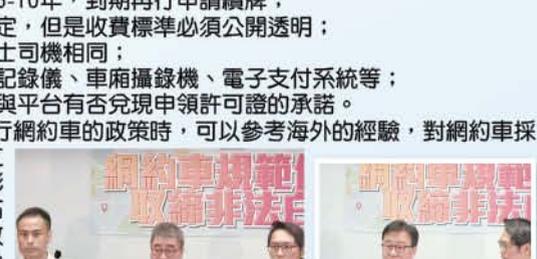
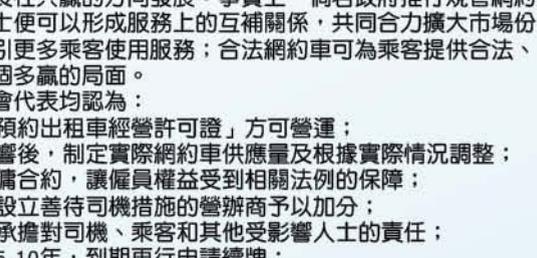
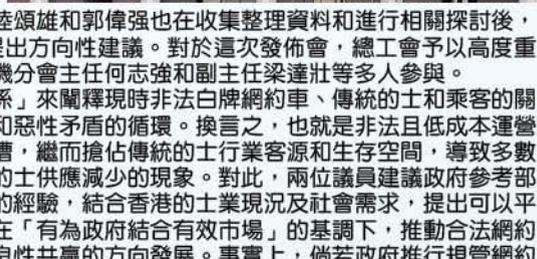
隨著網絡發展和手機應用程式普及，網約車從2014年開始在本港出現。可是，這種無牌、低成本的非法經營形式，不但對前線守法的士司機的生計造成很大衝擊，亦嚴重擾亂個人點對點交通服務的行業生態。不僅如此，這種非法營運的網約車也因缺乏保障，對司機和乘客帶來極大的潛在風險。針對這些問題，特區政府準備在7月中旬向立法會提交規管網約車平台的報告，而工聯會立法會議員陸頌雄和郭偉強也在收集整理資料和進行相關探討後，於2024年7月8日舉行記者招待會和提出方向性建議。對於這次發佈會，總工會予以高度重視，並由第一副主席莊永德、的士司機分會主席任何志強和副主任梁達壯等多人參與。

陸頌雄和郭偉強議員以「三角關係」來闡釋現時非法白牌網約車、傳統的士和乘客的關係，並認為這已經形成一個市場失序和惡性矛盾的循環。換言之，也就是非法且低成本營運的網約車強佔市場，吸引不少司機跳槽，繼而搶佔傳統的士行業客源和生存空間，導致多數年輕人不願加入的士行業，以及守法的士供應減少的現象。對此，兩位議員建議政府參考部份先行城市，如新加坡和倫敦等積累的經驗，結合香港的士業現況及社會需求，提出可以平衡各方利益的網約車運作方案，從而在「有為政府結合有效市場」的基調下，推動合法網約車、傳統的士、乘客朝著改變為一個良性共贏的方向發展。事實上，倘若政府推行規管網約車的政策得當，合法網約車與傳統的士便可以形成服務上的互補關係，共同合力擴大市場份額；傳統的士在改善服務下，可以吸引更多乘客使用服務；合法網約車可為乘客提供合法、多元、有保障的服務，而最終形成一個多贏的局面。

在具體建議方面，工聯議員和工會代表均認為：

- 提供網約車的平台應當申領「網絡預約出租車經營許可證」方可營運；
- 政府應在考慮社會需求及的士業影響後，制定實際網約車供應量及根據實際情況調整；
- 網約車平台應當與司機簽定僱傭合約，讓僱員權益受到相關法例的保障；
- 在審批網約車平台的申請時，對於設立善待司機措施的辦商予以加分；
- 網約車平台必須購買責任保險，以承擔對司機、乘客和其他受影響人士的责任；
- 網約車平台的牌照年限可考慮設為5-10年，到期再行申請續牌；
- 網約車平台收取的車資可由市場決定，但是收費標準必須公開透明；
- 參與網約車的司機之要求基本與的士司機相同；
- 網約車需安裝指定設備，包括行車記錄儀、車廂攝錄機、電子支付系統等；
- 政府有責任監管網約車的服務質量與平台有否兌現申領許可證的承諾。

此外，兩位議員也建議政府在推行網約車的政策時，可以參考海外的經驗，對網約車採用收取一定稅/附加費的方式，並成立「的士業發展基金」，用於支援受影響的前線的士司機，如津貼司機在石油氣費和保險等方面的開支，而發放方法可參考防疫抗疫基金的士和紅色小巴津貼方法，從而降低網約車對傳統的士營運的影響。



# 要求政府解決紅色小巴的 過海隧道收費劇增問題 促請運輸當局推行保障前線司機 合理權益之措施



由於政府在去年年底實施三條過海隧道分流的方案時，忽略現時使用紅隧的小巴司機之實際狀況，將紅色公共小巴列為商業車輛，並將隧道費用由10元加至50元，加幅達4倍之多，對前線小巴司機的生計造成極大衝擊，而公共小巴分會亦為此已經多次舉行請願行動和約見運輸當局，要求相關官員重新檢討該政策。經過一段時間的運作後，公共小巴分會在工聯會立法會議員陸頌雄的協助下，在2024年7月5日再次約見運輸署官員，提出工會要求切實解決三隧分流收費方案衝擊前線小巴司機生計的問題。

出席的工會代表在會上向署方官員提供了政府提高過海隧道收費後，多條使用紅隧的紅色小巴路線之營運數據。而這些數據顯示，受影響的紅色小巴路線不但遇到了乘客量和營運收入持續減少的問題，而且使前線司機的生計面臨著十分嚴峻挑戰以及出現司機不斷流失的現象。對此，工會代表要求運輸當局正視紅色小巴作為公共交通工具的法定地位，同時應當調整現行的收費措施，將收費水平與的士收費看齊。

除了上述建議外，工會代表也根據前線小巴司機所面對的各種工作難題，向與會的署方官員提出多項要求。主要為：

- 檢視現時公共小巴的車輛牌照收費水平，並且提供減免或豁免的措施，讓車主能夠降低營運成本和減低紅色小巴的租金；
- 與執法部門溝通，減少司機因離開自己駕駛的小巴和前往小休期間，遇到被執法人員無情檢控及遭到罰款的問題；
- 在綠色專線小巴裡推行標準僱傭合約的措施，從而杜絕部份不良營辦商仍然使用收取「墊底費」的手法和剝扣年長司機薪金等問題；
- 嚴格審批小巴行業輸入外勞司機的申請，同時增派人手來加強監管和巡查，防止出現無良僱主以此來打壓本地司機和剝削外勞司機的現象。



## 爭取商用車輛免費使用大欖隧道 減輕職業司機營運負擔

對於政府明年5月收回大欖隧道專營權後，很多長年飽受高額隧道費之苦的職業司機都期望政府推行惠及行業勞工的措施，同時改善新界西區的交通，令廣大司機能有一個更為通暢和安全的道路交通環境來營運。為此，多位總工會代表聯同工聯會立法會議員陸頌雄及多位屯門區議員約見運輸署官員，提出工會對於大欖隧道未來收費模式的建議。



總工會代表指出，除了過海隧道外，本港大多數隧道，如將軍澳、龍山、屯門赤鱗角等9條隧道都是採取免費的模式。而從過往多年情況來看，這些免除收費的隧道不但能夠有效提升當區道路交通的暢通程度，而且可以減少職業司機駕駛時的工時損耗，更對促進社會經濟發展有著正面作用。不僅如此，自從大欖隧道投入運作以來，一直發揮著分流屯門公路車流和減少交通擠塞的作用，因此在免除收費情況下，可以更有效地提升這方面成效。

在具體運作中，多位工會代表也指出職業司機在使用大欖隧道所遇到的難題，如貨車司機經常要面對「滿車出，空車回」的營運狀況，因此基於時間、油費、支付回程費用等因素，只能改用屯門公路。在的士司機方面，除了與貨車有類似情況外，乘客也會考慮到需要支付來回程的隧道費，以及使用屯門公路和大欖隧道的所花費的時間相差不多，減少使用大欖隧道；在學童車方面，隧道收費也會增加校車的營運成本，而部份家長也會因收費的緣故而不使用校車服務，導致校車經營者的生計壓力。基於上述多項前線司機面對的營運難題，總工會代表再次希望政府因應實際情況，在收回大欖隧道的經營權後，免除商用車輛的收費。



# 慶祝中華人民共和國成立75周年 聯歡聚餐籌委會名單

主任：林偉江 副主任：莊永德、黎兆聰、林天賦  
委員：何志強、蔡永強、黃紹恒、袁裕豪、梁達壯、林寶強、譚偉照、方應岐、施毅鵬、蕭德雄、鍾玉冰、關勝傑

## 聯歡聚餐

總工會、九龍分會、的士司機分會、  
公共小巴分會、非專利巴士分會、  
駕駛教師分會、貨運車從業員分會

日期：2024年9月26日(四)  
時間：4時恭候，7時30分入席  
地點：黃大仙百樂金宴(黃大仙中心北館2樓)  
費用：330元  
查詢：2519 0110 / 2782 6630

### 龍運巴士分會

日期：2024年9月13日(五)  
時間：5時恭候，8時入席  
地點：荃灣帝盛酒店  
(帝軒宴會廳)  
費用：320元  
查詢：2332 2083

### 九龍巴士分會

日期：2024年9月24日(二)  
時間：5時恭候，8時入席  
地點：黃大仙百樂金宴  
(黃大仙中心北館  
2樓)  
費用：330元  
查詢：2332 2083

### 城巴分會

日期：2024年9月30日(一)  
時間：4時恭候，8時入席  
地點：稻香酒樓  
(旺角雅蘭中心3樓)  
費用：350元  
查詢：2519 0110  
2563 1495  
2782 6630

## 秋冬進補蛇宴

	總工會(港島區)	公共小巴分會	的士司機分會 會慶三十周年聯歡
日期	2024年11月17日(日) 2024年11月28日(四) 2025年1月5日(日)	2024年11月23日(六)	2024年12月15日(日)
時間	7時30分入席		
地點	灣仔駱克道368號百玲大廈2樓		
費用	待定		
查詢	2519 0110		

汽車交通運輸業總工會 工聯會青年事務委員會

## 2024年國慶長跑

日期：2024年10月1日(二)  
地點：大埔大美督船灣淡水湖水壩(大埔墟火車站75K前往)  
集合時間：上午7時30分  
查詢電話：2782 6630、2519 0110 或 工會 6553 1001  
詳情請登入本會網站：www.motor.org.hk



汽車交通運輸業總工會的士司機分會主辦 工聯會進修中心協辦

## 的士新手培訓工作坊

的士司機分會舉辦「的士新手培訓工作坊」，主要為有志加入的士行業的人士而設，讓學員了解和學習的士行業及車輛結構的基本認識。課程分為兩個部份，第一部份為堂上學習，內容主要是分享如何尋找客源、遇到交通意外時的應對及相關程序、的士行業路面陷阱等。第二部份為簡單認識的士結構及操作，導師會帶領學員到路面，認識的士車頭結構、教授開車前的安全檢查、車廂內一些基本操作、提醒學員車輛那些部份經常出現問題，以及的士司機分會過往成功爭取的權益項目等。

註：「汽車交通運輸業總工會」合格會員可獲八折優惠。

課程：全課程共1小時30分  
費用：全課程120元  
課程編號：HO20370B  
上課日期：2024年12月7日(星期六)  
上課時間：晚上6:00-7:30



圖片僅供參考

掌握最新技能 應對職場挑戰  
<https://www.hkftustsc.org>  
課程詳情請參閱工聯會進修中心網頁

課程查詢專線電話：  
**2712 9165**



立即報名

## 避免停牌、停工

減扣3分可以慳一慳!

七小時課程  
可助減扣3分

設一日制及兩晚制課程，以供選擇。

駕駛改進課程  
(運輸署核准)

工聯會職業再訓練中心 主辦

課程總監：汽車交通運輸業總工會 林天賦先生

上課地點：銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業中心5字樓

查詢電話：2893 3112 合格會員可獲半價優惠(原價：\$650)

汽車工會電話：2519 0110

汽車交通運輸業總工會 毅文雪曲藝社 主辦

**毅文雪小曲班** [港島區]

時間：逢星期三  
A班下午2時30分至4時30分  
B班下午4時45分至6時45分  
地點：灣仔軒尼詩道213-219號  
二樓總會

**輕歌妙舞興趣班**  
[港島區]

時間：逢星期三，晚上7時至9時  
地點：灣仔軒尼詩道213-219號  
二樓總會

※以上班組費用：本會會員及家屬\$120、非會員\$200，每季10堂  
查詢電話：2519 0110 義務導師：何雪芬女士

**毅文雪粵曲班** [港島區]

時間：逢星期六，上午11時至下午1時  
地點：灣仔軒尼詩道213-219號  
二樓總會

**毅文雪粵曲班** [九龍區]

時間：逢星期一，  
下午3時30分至5時30分  
逢星期六，  
下午3時30分至5時30分  
地點：觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室



汽車交通運輸業總工會 主辦

**港島區粵曲研習班**

日期：逢星期六晚上6時30分至8時30分  
導師：何詩敏  
地點：灣仔軒尼詩道213-219號二樓總會  
費用：會員\$350 非會員\$400  
(每期10堂)  
查詢電話：2519 0110

**港島區中樂研習班**

日期：逢星期五晚上7時至9時  
導師：黎亮老師  
地點：香港北角糖水道12號2樓  
費用：每季(8堂)  
會員\$240 非會員\$280  
查詢電話：2519 0110



歡迎55歲或以上退休會員及家屬，加入耆樂社。  
汽車工會會員入會費用為50元，非工會會員為60元，  
享有永遠會籍及可參加耆樂社各項活動。

※ 以下活動查詢及報名：2519 0110

**耆樂社2024**

**“愛心券” 晚宴**

日期：11月10日(日)  
地點：荃灣帝盛酒店帝軒  
宴會廳

**太極班：楊式太極**

時間：逢星期二及五，下午2:00至3:30  
導師：謝沛深先生、白秀段女士  
地點：灣仔中環廣場旁邊空地  
費用：每期150元，每期為3個月

**唱歌班**

時間：逢星期二，下午4:00至5:30  
導師：楊偉鴻先生  
地點：觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室  
費用：會員\$130 非會員\$150 (每期10堂)

飲食及酒店業

運輸及物流業

建造業



**工傷僱員**

**復康先導計劃**



私家復康治療  
公立醫院收費



無需輪候  
公立醫院服務



個案經理跟進  
治療及復工



早日康復  
重投工作

勞工處查詢電話

**2150 6534**

先導計劃服務熱線

**2293 7000**

先導計劃網站

**www.prp-wiro.gov.hk**

先導計劃單張

先導計劃網站



中文(繁體)

英文





參與慶祝香港回歸祖國27周年活動



「回歸盃」保齡球錦標賽2024



五一勞動節慰問活動-弘揚勞動價值 保障僱員權益



總會慶祝香港回歸暨第63屆理事就職及頒獎典禮



職業司機健康推廣活動2024



慶祝五一國際勞動節暨總會成立104周年聚餐



小巴分會佛山千古情旅行 (6月14-16日)



向家屬發放「工聯會會員平安保險」20萬元支票



九龍分會慶祝五一國際勞動節聚餐



九巴及龍運分會慶祝五一國際勞動節聚餐

# 工會會員享有福利與服務

- 1 工聯屬會會員可獲20萬平安保險**  
工聯會於2024年繼續免費送贈予會員20萬元平安保險(意外保險)。(詳情以工聯會及保險公司公佈為準)
- 2 工聯職安健協會經濟援助**  
對因工意外傷亡的會員或其家屬，此基金將發放慰問金和提供適時的援助，以紓解受影響會員或其家屬的燃眉之急(申請人需在意外發生日起計60日內提出申請)。
- 3 提供交通諮詢和法律顧問服務**  
總工會設立交通諮詢熱線，為工友解答問題。另外，總工會亦委任戴少清、劉嘉華、曾梓筠和林啟誠四位律師為常年法律顧問，為有需要的工友提供法律顧問服務。
- 4 駕駛改進課程之優惠**  
會員憑工聯咭報讀駕駛改進課程時，可獲半價優惠，而完成課程後，亦可減扣3分。
- 5 參加工會舉辦之各項活動**  
會員可以報名參加由總會舉辦之各項活動，如聚餐、蛇宴、嘉年華、旅行、康體比賽等。另外，會員亦可以根據自己興趣報名參加各種班組，如粵曲班、太極班、流行曲班等，並且享有優惠。
- 6 工聯內地諮詢服務中心之服務**  
會員在內地遇到工作或生活上的問題時，可以使用工聯內地諮詢服務中心的各種服務。這些諮詢服務中心的地點包括：廣州、深圳、東莞、中山、惠州、福建。
- 7 進修中心之優惠**  
該中心在全港設逾50個上課地點，並提供各類專業及興趣課程供會員報讀。不僅如此，中心亦會協助會員考取境內外的專業資格。另一方面，會員在報讀課程時，一般可以獲得優惠和優先報名。此外，會員子弟(未足16歲)報讀課程亦可獲減費。
- 8 工人醫療所的綜合醫療服務**  
醫所不但為會員提供優質的中西醫、牙科及化驗等綜合醫療服務，而且設有流動中醫診所，方便會員使用服務。另外，會員憑工聯咭亦可獲診費和葯材的折扣優惠。
- 9 工聯咭的購物優惠**  
會員憑工聯咭可獲多項價格優惠，包括工人俱樂部所舉辦的文娛、康樂、健身、旅遊活動，以及海洋公園、美心西餅或月餅等。另外，會員在優惠中心和多個特約商戶(詳見工聯咭索引)購物時，亦能享有會員優惠。
- 10 工聯地區服務處之服務**  
會員可以使用工聯在全港設立的多個地區辦事處所提供的各種服務。
- 11 香港工聯會跨境通聯服務中心**  
為會員提供有效期內的內地駕駛證體檢、補換證服務。

## 會員福利



## 牙齒全年保健計劃

本會推出新一期保健服務，以迎合各位會員及家屬的需要。

保健咭內容包括

**\$390** (只收現金)

- 洗牙一次
- ITERO立體掃描體驗
- 口腔檢查一次

- 保健咭有效期至**31-03-2025**
- 每人每次使用一咭(保健期內不限享購次數)
- 保健咭**只限會員及其直系親屬(父母、子女及配偶)使用**;
- 使用時必需出示有效之會員証



### 保健咭購買流程

- 1) 會員先到工會付\$20買牙咭(提供\$20收據)
- 2) 登記會員資料(掃QR code)
- 3) 致電診所預約時間
- 4) 餘下**\$370**將在應診時繳交診所

### 保健咭購買地點

汽車工會灣仔及油麻地會所

### 診所預約

2332 9334(佐敦) 2838 9994(銅鑼灣)

## 搬屋、換電話，記住話俾工會知

各位會員，如已搬屋或更改了聯絡電話等資料，請謹記即刻通知工會，以免失去聯絡。



## 交通、勞工問題諮詢熱線

為方便工友了解交通常識及勞工權益、解答有關問題，工會特設立交通問題熱線、歡迎會員及交通運輸業工友查詢。

熱線時間安排：

逢星期一至星期六下午2時~6時

電話：2782 6630、2519 0110

6553 1001



調整會費：

新入會**110元**，

續會**100元**

(2023年7月1日已生效)

- 繳交會費地點**
- 總會：灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓 2507 4550 2519 0110
  - 九龍分會：油麻地彌敦道499-501A獨立大廈三樓 2782 6630 2332 2083
  - 北角辦事處：北角糖水道12號二樓 2563 1495
  - 觀塘聯絡處：觀塘宜安街3號財利大廈2樓F室 2782 6213 (逢星期三、五)

工會為方便各位會員，現增加多個途徑續交會費，可帶同工會寄給會員的繳費通知單用繳費靈(PPS) 或到OK便利店 續交會費，亦可登入手機「工聯App」以支付寶或微信支付續交會費(請看圖示)。如您未能順利登入「工聯App」或有查詢，請盡快致電：2782 6630或2519 0110。

工聯會

## 會員續費可以電子支付喇!



- 1) 打開工聯APP
- 2) 進入「我的」界面
- 3) 點擊「按此繳費」

## 兩大支付平台任你揀

支付寶HK

微信支付

簡單 方便 快捷



## 啟事

元朗辦事處、  
上水及荃灣聯絡處  
暫停辦公!